

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

Fakulta strojního inženýrství

Energetický ústav

PŘEHLED HODNOCENÍ PRO HABILITAČNÍ ŘÍZENÍ NA FSI

Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D.

Obor:

Konstrukční a procesní inženýrství

Název habilitační práce:

Metody hodnocení tepelného komfortu a jejich využití v experimentální a konstrukční praxi

Brno 9/2021

1. Pedagogická činnost

	Počet semestrů přímé výuky po absolvování doktorského studia	Počet vedených a obhájených bakalářských nebo diplomových prací
Požadováno (doc.)	6	5
Uchazeč	17	32

Přímá výuka po absolvování doktorského studia (od 11.2011 - doposud):

Experimentální metody (IEM)

cvičení: časová dotace 2h, počet cvičení: 1, počet semestrů výuky: 8 (od ZS 2013 - doposud)

Větrání a klimatizace (IVK)

přednáška: časová dotace 5h, počet před. skupin: 1, počet semestrů výuky: 4 (od ZS 2017 - doposud)

cvičení: časová dotace 2h, počet cvičení: 1, počet semestrů výuky: 4 (od ZS 2012 - do ZS 2016)

Větrání a klimatizace II (IV2)

přednáška: časová dotace 1h, počet před. skupin: 1, počet semestrů výuky: 6 (od LS 2016 - doposud)

cvičení: časová dotace 2h, počet cvičení: 1, počet semestrů výuky: 3 (od LS 2016 - do LS 2018)

Tepelný management vozidel (QTE)

Přednáška: časová dotace 2h, počet před. skupin: 1, počet semestrů výuky: 6 (od LS 2016 – doposud)

Cvičení: časová dotace 1h, počet cvičení: 3, počet semestrů výuky: 6 (od LS 2016 – doposud)

Termomechanika (6TT)

cvičení: časová dotace 2h, počet cvičení: 2, počet semestrů výuky: 1 (ZS 2012)

Vedoucí obhájené bakalářské práce (12x)

VIŠČOR, P. *Větrání a klimatizace kabin automobilů*. Brno, 2008. 25 s. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, Energetický ústav. Vedoucí bakalářské práce Ing. Jan Fišer

HALATA, M. *Posouzení energetické náročnosti rodinného domu*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2009. 58 s. Vedoucí bakalářské práce Ing. Jan Fišer.

NĚMEC, M., *Posouzení energetické náročnosti rodinného domku*. Brno: vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2010. 40 s. Vedoucí bakalářské práce Ing. Jan Fišer.

FOJTLÍN, M. *Klimatizační systémy kabin dopravních letadel*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2011. 49 s. Vedoucí bakalářské práce Ing. Jan Fišer.

DEVEČKA, V. *Možnosti rekuperace tepla z odpadní šedé vody*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2013. 44 s. Vedoucí bakalářské práce Ing. Jan Fišer, Ph.D.

JUNAS, M. *Srovnávací studie fototermického a fotovoltaického způsobu ohřevu teplé vody*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2014. 46 s. Vedoucí bakalářské práce Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D.

ZDVOŘILÝ, V. *Využití fotovoltaických panelů pro ohřev vody*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2014, 58 s. Vedoucí bakalářské práce Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D.

TOMA, R. *Vytvoření databáze typických skladeb oblečení pro kabiny automobilů*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2014. 80 s. Vedoucí bakalářské práce Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D.

BOCHNÍČEK, O. *Skutečná energetická náročnost plug-in hybridů a elektromobilů v závislosti na místě provozu vozidla*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2015. 70 s. Vedoucí bakalářské práce Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D.

CHARVÁTOVÁ, M. *Akumulace energie z obnovitelných zdrojů*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2017. 55 s. Vedoucí bakalářské práce Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D.

DOČEKAL, M. *Experimentální zjištění doby nahřívání tepelného manekýna pro dosažení tepelné rovnováhy s okolním prostředím*. Brno, 2019, 76 s. Dostupné také z: <https://www.vutbr.cz/studenti/zavprace/detail/117305>. Bakalářská práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství. Vedoucí práce Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D.

ŠÁNDOR, K. *Vodík vs. elektřina - porovnání energetické náročnosti pohonů pro EV vozidla*. Brno, 2021, 54 s. Dostupné také z: <https://www.vutbr.cz/studenti/zavprace/detail/133050>. Bakalářská práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, Energetický ústav. Vedoucí práce Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D.

Vedoucí obhájené diplomové práce (20x)

VIŠČOR, P. *Studie pasivního chlazení kabiny osobního automobilu*. Brno, 2010. 51 s. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, Energetický ústav. Vedoucí diplomové práce Ing. Jan Fišer

TUKA, J. *Modelování prostředí v kabině osobního automobilu*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2011. 70 s. Vedoucí diplomové práce Ing. Jan Fišer.

KNAPČÍK, L. *Modelování prostředí v kabině malého dopravního letadla*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2011. 82 s. Vedoucí diplomové práce Ing. Jan Fišer.

HRBATA, J. *Návrh větracího systému rodinného domu*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2011. 88 s. Vedoucí diplomové práce Ing. Jan Fišer.

MACHÁČEK, P. *Využití zasklené lodžie pro předeřev větracího vzduchu – parametrická studie*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2012. 68 s. Vedoucí diplomové práce Ing. Jan Fišer Ph.D.

PODOLA, D. *Parametrická studie zařízení pro zpětné získávání tepla*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2012. 120 s. Vedoucí diplomové práce Ing. Jan Fišer, Ph.D.

ŠEVEČEK, J. *Testování vnitřního prostředí prostřednictvím tepelného manekýna*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2013. 83 s. Vedoucí diplomové práce Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D.

FOJTLÍN, M. *Stanovení součinitelů přenosu tepla radiací a konvekci z povrchu tepelného manekýna*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2014. 42 s. Vedoucí diplomové práce Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D.

PIDROVÁ, K. *Testování tepelných vlastností rukavic pomocí tepelného manekýna*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2016. 69 s. Vedoucí Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D.

TOMA, R. *Metodika pro testování prostředí v kabině osobního vozu s využitím tepelného manekýna a testovacích osob*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2016. 72 s. Vedoucí diplomové práce Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D.

ZDVOŘILÝ, V. *Doplňkový větrací systém kabiny vozu poháněný fotovoltaickým panelem*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2016. 84 s. Vedoucí diplomové práce Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D.

HRUBANOVÁ, K. *Databáze tepelných parametrů oblečení pro systém iHVAC*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2017. 77 s. Vedoucí diplomové práce Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D.

HANZLÍK, M. *Testování částí oděvu pomocí tepelného manekýna*. Brno, 2017, 87 s. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství. Vedoucí práce Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D.

TACLÍK, J. *Klimatizace kanceláří*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2017. 97 s. Vedoucí diplomové práce Bc. Ing. Jan Fišer, Ph.D.

MATUŠKA, J. *Regulace ventilovaného sedadla automobilu s ohledem na tepelný komfort člověka*. Brno, Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, Ústav automobilního a dopravního inženýrství, 2018, 108 s. Vedoucí diplomové práce Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D.

PAVLÍK, V. *Studie vlivu radiačního vytápění a chlazení na tepelnou pohodu řidiče osobního automobilu*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2018. 91 s. Vedoucí diplomové práce Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D.

GAWLASOVÁ, Žaneta. *Vliv vlhkosti materiálu na tepelné vlastnosti rukavic [online]*. Brno, 2019, 62s. Dostupné z: <https://www.vutbr.cz/studenti/zav-prace/detail/117306>. Diplomová práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, Energetický ústav. Vedoucí práce Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D.

DOKOUPILOVÁ, Bára. *Projektování systémů přenosu a využití tepla z Termokompostu [online]*. Brno, 2020, 82 s. Dostupné z: <https://www.vutbr.cz/studenti/zav-prace/detail/124629>. Diplomová práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, Energetický ústav. Vedoucí práce Jan Fišer.

ZÁBOVSKÝ, Ján. *Porovnání vlivu různých typů výustek na intenzitu přenosu tepla konvekci z lidského těla*. Brno, 2020, 113 s. Dostupné z: <https://www.vutbr.cz/studenti/zav-prace/detail/121769>. Diplomová práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, Energetický ústav. Vedoucí práce Jan Fišer.

VAŠULKA, Tomáš. *Studie chladicího systému budovy s ohledem na klimatickou změnu v ČR*. Brno, 2021, 117 s. Dostupné z: <https://www.vutbr.cz/studenti/zav-prace/detail/133051>. Diplomová práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, Energetický ústav. Vedoucí práce Jan Fišer.

Školitel/školitel specialista studenta, který získal Ph.D. (1x)

FOJTLÍN, M. *Assessment of Thermal Environment in Vehicular Cabins*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2019. 65 s. Vedoucí disertační práce prof. Miroslav Jícha, CSc. Školitel specialista: Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D., Dr Agnes Psikuta (EMPA).

Zavedení předmětu, který je vyučován v posledních pěti letech

Tepelný management vozidel (QTE) – od letního semestru roku 2015/2016, magisterské studium, obor N-ADI, Automobilní a dopravní inženýrství, FSI, VUT v Brně.

B-III – Charakteristika studijního předmětu					
Název studijního předmětu	Tepelný management vozidel				
Typ předmětu	povinně volitelný, PV			doporučený ročník / semestr	2. / L
Rozsah studijního předmětu	26pr + 13cv	hod.	39	kreditů	4
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Nejsou.				
Způsob ověření studijních výsledků	Zápočet a zkouška			Formavýuky	Cvičení (v učebně), Experimentální práce v laboratoři, Individuální konzultace, Přednášky
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta					
Písemná zkouška.					
Garant předmětu	Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D.				
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant se podílí na vedení přednášek.				
Vyučující					
Ing. Bc. Jan Fišer, Ph.D. (50%) - přednášející,garant Ing. Jiří Hejčík, Ph.D. (50%) - přednášející					
Stručná anotace předmětu					
Anotace: Cílem předmětu je seznámit studenty se současnými trendy v oblasti chlazení pohonných jednotek automobilů a se systémy pro vytápění, větrání, klimatizaci a tepelný management kabin a dalších technologií využívaných v dopravních prostředcích. Předmět umožní získat studentům znalosti z oblasti přenosu tepla a aplikovat je na problematiku chlazení spalovacích motorů, úpravu vnitřního klimatu v kabinách dopravních prostředků, chlazení akumulátorů a další infrastruktury související s EV pohonem vozidel.					
Osnova: 1. Tepelný management vozu - úvod 2. Přenos tepla - vedení tepla 3. Přenos tepla - nestacionární vedení tepla 4. Přenos tepla - žebrované povrchy 5. Tepelné výměníky - postup návrhu tepelných výměníků 6. Tepelné výměníky a jejich design 7. Zdroje tepla a thermal management v motorovém prostoru 8. Tepelný management EV vozidel a navazující infrastruktury 9. Kabina, tepelný komfort a služby poskytované HVAC systémy 10. Hodnocení tepelného komfortu v kabinách automobilů 11. Výzvy při řešení HVAC - klasické vozy, EV vozy 12. Chladicí cykly - princip činnosti chladicích zařízení 13. Chladicí cykly - konstrukce automobilních klimatizací					

Členství v komisi pro státní závěrečné zkoušky v jednom roce

rok	Datum	Obor	Číslo komise	Pozice v komisi
2018	13. 6. 2018	M-TEP	161	Člen
	14. 6. 2018	M-TEP	162	Člen
2019	11. 6. 2019	M-TEP	153	Člen
	12. 6. 2019	M-TEP	154	Člen
2020	15. 7. 2020	M-TEP	134	Člen
2021	14. 6. 2021	M-TEP	87	Člen

2. Vědecko-výzkumná činnost

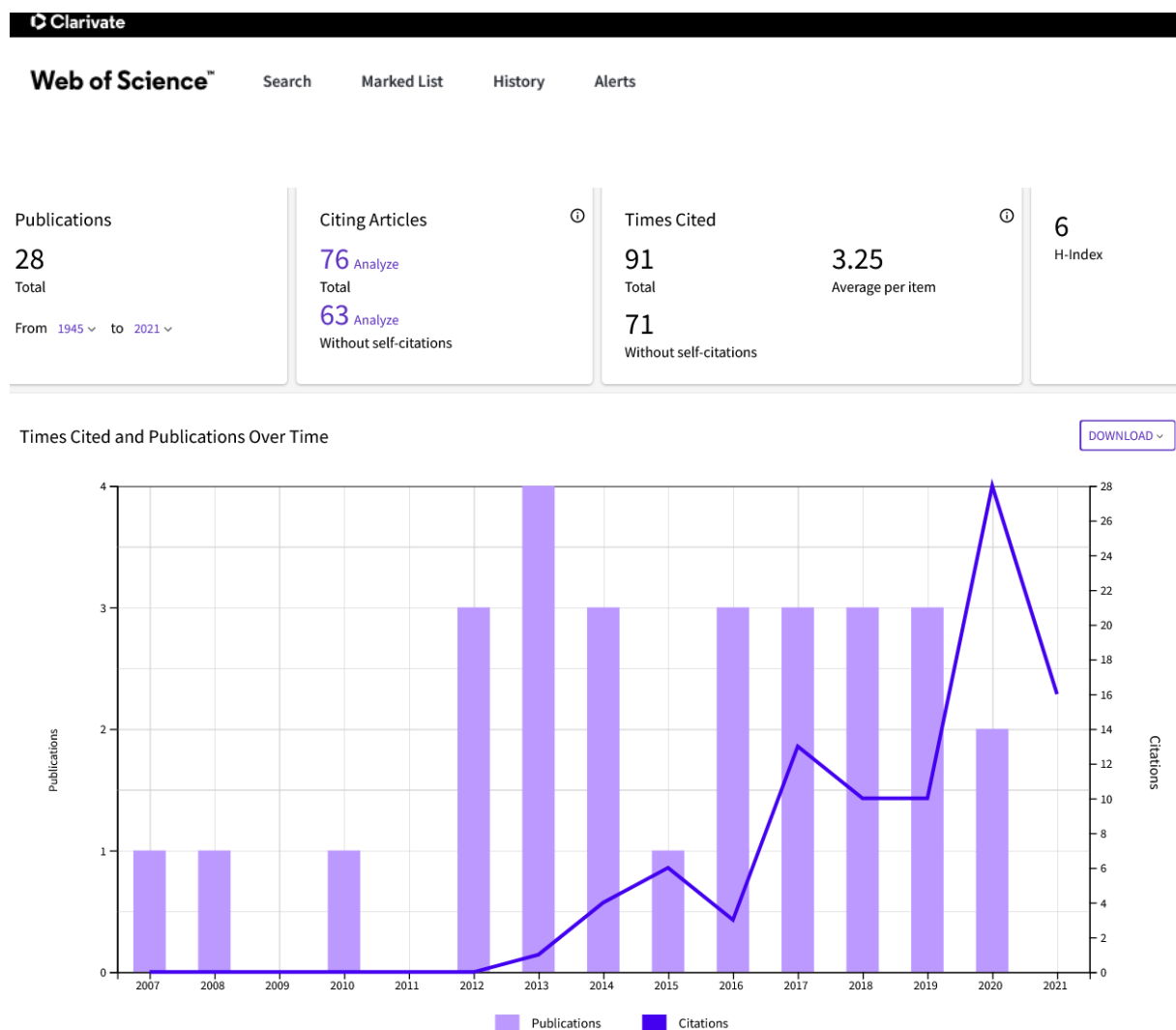
	Publikace Scopus/WoS	Publikace s IF/z toho hlavní nebo korespondující autor	Počet citací dle WoS bez autocitací
Požadováno (doc.)	8	3 z tohoto 1	5
Uchazeč	30 (Scopus) 28 (WoS)	12 z toho 1 (hlavní autor)	71

Informace v tabulce jsou platné k 9. 2021

H-index Scopus/WoS: 6/5 bez autocitací

Screenshot Web of Science (9. 2021)

<https://publons.com/researcher/4657345/jan-fiser/>



Jan Fišer

Web of Science ResearcherID 
AAX-6689-2021

PUBLICATIONS

28

TOTAL TIMES CITED

91

H-INDEX

6 

TIMES CITED

Impact of air distribution system on quality of ventilation in small aircraft cabin

WEB OF SCIENCE



Authors: Fišer, Jan; Jicha, Miroslav

Published: Nov 2013 in Building and Environment

DOI: 10.1016/J.BUILDENV.2013.08.007

21

Determination of convective and radiative heat transfer coefficients using 34-zones thermal manikin: Uncertainty and reproducibility evaluation

WEB OF SCIENCE



Authors: Fojtlin, Milos; Fišer, Jan; Jicha, Miroslav

Published: Oct 2016 in Experimental Thermal and Fluid Science

DOI: 10.1016/J.EXPTHERMFLUSCI.2016.04.015

12

Local clothing properties for thermo-physiological modelling: Comparison of methods and body positions

WEB OF SCIENCE



Authors: Fojtlin, Milos; Psikuta, Agnes; Fišer, Jan; ... Jicha, Miroslav; see more

Published: May 2019 in Building and Environment

DOI: 10.1016/J.BUILDENV.2019.03.026

8

An innovative HVAC control system: Implementation and testing in a vehicular cabin

WEB OF SCIENCE



Authors: Fojtlin, Milos; Fišer, Jan; Pokorny, Jan; ... Jicha, Miroslav; see more

Published: Dec 2017 in Journal of Thermal Biology

DOI: 10.1016/J.JTHERBIO.2017.04.002

7

Virtual Testing Stand for evaluation of car cabin indoor environment

WEB OF SCIENCE



Authors: Pokorny, Jan; Fišer, Jan; Jicha, Miroslav

Published: Oct 2014 in Advances in Engineering Software

DOI: 10.1016/J.ADVENGSOFT.2014.06.002

7

Verification of Fiala-based human thermophysiological model and its application to protective clothing under high metabolic rates

WEB OF SCIENCE



Authors: Pokorny, Jan; Fišer, Jan; Fojtlin, Milos; ... Jicha, Miroslav; see more

Published: Dec 2017 in Building and Environment

DOI: 10.1016/J.BUILDENV.2017.08.017

6

Operational Heat Balance Model with Parameterized Geometry for the Prediction of Car Cabin Heat Loads

WEB OF SCIENCE



Authors: Pokorny, Jan; Fišer, Jan; Jicha, Miroslav

Published: Mar 2013 in International Journal of Ventilation

DOI: 10.1080/14733315.2013.11683996

5

Screenshot databáze Scopus (9. 2021)

<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=36696424000>


Scopus

Fišer, Jan

[Brno University of Technology, Brno, Czech Republic](#) [Show all author info](#)
[36696424000](#) [Connect to ORCID](#)
[Edit profile](#) [Set alert](#) [Potential author matches](#) [Export to SciVal](#)

Metrics overview

30

Documents by author

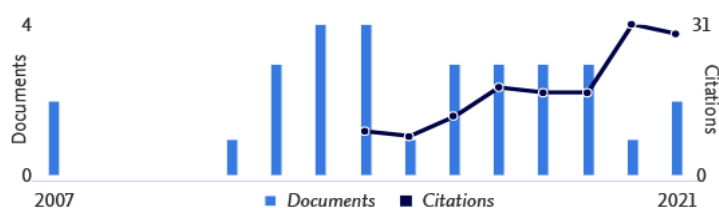
141

Citations by 111 documents

7

h-index: [View h-graph](#)

Document & citation trends

[Analyze author output](#)[Citation overview](#)

Documents		Citations									Subtotal	>2021	Total
		Total	<2017	2017	2018	2019	2020	2021			112	0	141
☐	1 Using a thermal manikin to determine evaporative resistance ...	2021									0		0
☐	2 Case study comparing fiala-based thermophysiological model a...	2021									0		0
☐	3 Thermal model of an unconditioned, heated and ventilated sea...	2020					1	2			3		3
☐	4 Local clothing properties for thermo-physiological modelling...	2019					4	5			9		9
☐	5 A comparison of methods for measuring thermal insulation of ...	2019						1			1		1
☐	6 Condenser-type heat exchanger for compost heat recovery syst...	2019				1	1	3			5		5
☐	7 Determination of car seat contact area for personalised ther...	2018				1	2	2			5		5
☐	8 Simulator with integrated HW and SW for prediction of therma...	2018									0		0
☐	9 Temperature measurement and performance assessment of the ex...	2018				1	3	1			5		5
☐	10 Verification of Fiala-based human thermophysiological model ...	2017			2	1	1	4			8		8
☐	11 An innovative HVAC control system: Implementation and testin...	2017		1	2	1	4	2			10		10
☐	12 Impact of measurable physical phenomena on contact thermal c...	2017		1		1	1				3		3
☐	13 Determination of convective and radiative heat transfer coef...	2016	2	4		1	6	2			13		15
☐	14 Measurement of airflow and pressure characteristics of a fan...	2016				1		2			3		3
☐	15 Airflow Measurement of the Car HVAC Unit Using Hot-wire Anem...	2016	1		1	3	1	1			6		7
☐	16 Calibration of Virtual Testing Stand of the Car Cabin using ...	2015	1								0		1
☐	17 Impact of variance of clothing thermal resistance on comfort...	2014									0		0
☐	18 Virtual Testing Stand for evaluation of car cabin indoor env...	2014	3	1	3	2	1				7		10
☐	19 Effect of car speed on amount of air supplied by ventilation...	2014	1					2			2		3
☐	20 A parametric study of influence of material properties on ca...	2014	3				1	1			2		5
☐	21 Impact of air distribution system on quality of ventilation ...	2013	9	8	7	4	3	1			23		32

Publikace s vyznačením impakt faktoru, podílu uchazeče a citací (bez autocitací)

FOJTLÍN, M.; PSIKUTA, A.; FIŠER, J.; et al. Thermal model of an unconditioned, heated and ventilated seat to predict human thermo-physiological response and local thermal sensation. *Building and Environment*. 2020, roč. 169. ISSN 03601323. DOI: 10.1016/j.buildenv.2019.106571. IF2020: 6.46, 3×Q1, podíl: 12.5 %, počet citací: 1.

TOMA, R.; KUKLANE, K.; FOJTLÍN, M.; FIŠER, J.; JÍCHA, J. Using a thermal manikin to determine evaporative resistance and thermal insulation – A comparison of methods. *Journal of Industrial Textiles*. 2020. ISSN 15308057. DOI: 10.1177/1528083719900672. IF2020: 3.72, 1×Q1, podíl: 10 %, počet citací: 1.

ŠVECOVÁ, J.; STROHMANDL, J.; FIŠER, J.; et al. A comparison of methods for measuring thermal insulation of military clothing. *Journal of Industrial Textiles*. 2019. ISSN 15308057. DOI: 10.1177/1528083719886559, IF2019: 2.01, 1×Q1. podíl: 8 %, počet citací: 1.

BAJKO, J.; FIŠER, J.; JÍCHA, M. Condenser-type heat exchanger for compost heat recovery systems. *Energies*. 2019, roč. 12, č. 8. ISSN 19961073. DOI: 10.3390/en12081583. IF2019: 2.70, 1×Q3, podíl: 30 %, počet citací: 4.

FOJTLÍN, M.; PSIKUTA, A.; FIŠER, J.; et al. Local clothing properties for thermo-physiological modelling: Comparison of methods and body positions. *Building and Environment*. 2019, roč. 155. ISSN 03601323. DOI: 10.1016/j.buildenv.2019.03.026. IF2019: 4.97, 3×Q1. podíl: 2 %, počet citací: 6.

FOJTLÍN, M.; PSIKUTA, A.; TOMA, R.; FIŠER, J.; et al. Determination of car seat contact area for personalised thermal sensation modelling. *PLoS ONE*. 2018, roč. 13, č. 12. ISSN 19326203. DOI: 10.1371/journal.pone.0208599. IF2018: 2.78, 1×Q2, podíl: 3 %, počet citací: 2.

FOJTLÍN, M.; FIŠER, J.; et al. An innovative HVAC control system: Implementation and testing in a vehicular cabin. *Journal of Thermal Biology*. 2017, roč. 70. ISSN 18790992. DOI: 10.1016/j.jtherbio.2017.04.002. IF2017: 2.09, 1×Q1, 1×Q2, podíl: 20 %, počet citací: 6.

POKORNÝ, J.; FIŠER, J.; et al. Verification of Fiala-based human thermophysiological model and its application to protective clothing under high metabolic rates. *Building and Environment*. 2017, roč. 126. ISSN 03601323. DOI: 10.1016/j.buildenv.2017.08.017. IF2017: 4.54, 3×Q1, podíl: 10 %, počet citací: 3.

FOJTLÍN, M.; FIŠER, J.; JÍCHA, M. Determination of convective and radiative heat transfer coefficients using 34-zones thermal manikin: Uncertainty and reproducibility evaluation. *Experimental Thermal and Fluid Science*. 2016, roč. 77. ISSN 08941777. DOI: 10.1016/j.expthermflusci.2016.04.015. IF2016: 2.83, 3×Q1, podíl: 25 %, počet citací: 8.

POKORNÝ, J.; FIŠER, J.; JÍCHA, M. Virtual Testing Stand for evaluation of car cabin indoor environment. *Advances in Engineering Software*. 2014, roč. 76. ISSN 18735339 09659978. DOI: 10.1016/j.advengsoft.2014.06.002. IF2014: 1.40, 3×Q2, podíl: 10 %, počet citací: 6.

FIŠER, J.; JÍCHA, M. Impact of air distribution system on quality of ventilation in small aircraft cabin. *Building and Environment*. 2013, roč. 69. ISSN 03601323. DOI: 10.1016/j.buildenv.2013.08.007, IF2013: 2.7, 2×Q1, 1×Q2, podíl: 80 %, počet citací: 21.

POKORNÝ, J.; FIŠER, J.; JÍCHA, M. Operational heat balance model with parameterized geometry for the prediction of car cabin heat loads. *International Journal of Ventilation*. 2013, roč. 11, č. 4. ISSN 14733315. IF2013: 0.30, 2×Q4, podíl: 40 %, počet citací: 2.

Přehled odezvy a citací jiným autorem

Počet citací bez autocitací WoS: **71**, Scopus: **113**.

Úplný a aktuální seznam citací lze nalézt ve veřejně dostupných databázích:

WoS (AAX-6689-2021) - <https://publons.com/researcher/4657345/jan-fiser/>

Scopus (36696424000) - <https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=36696424000>

ORCID (0000-0002-3594-14) - <https://orcid.org/0000-0002-3594-148X>