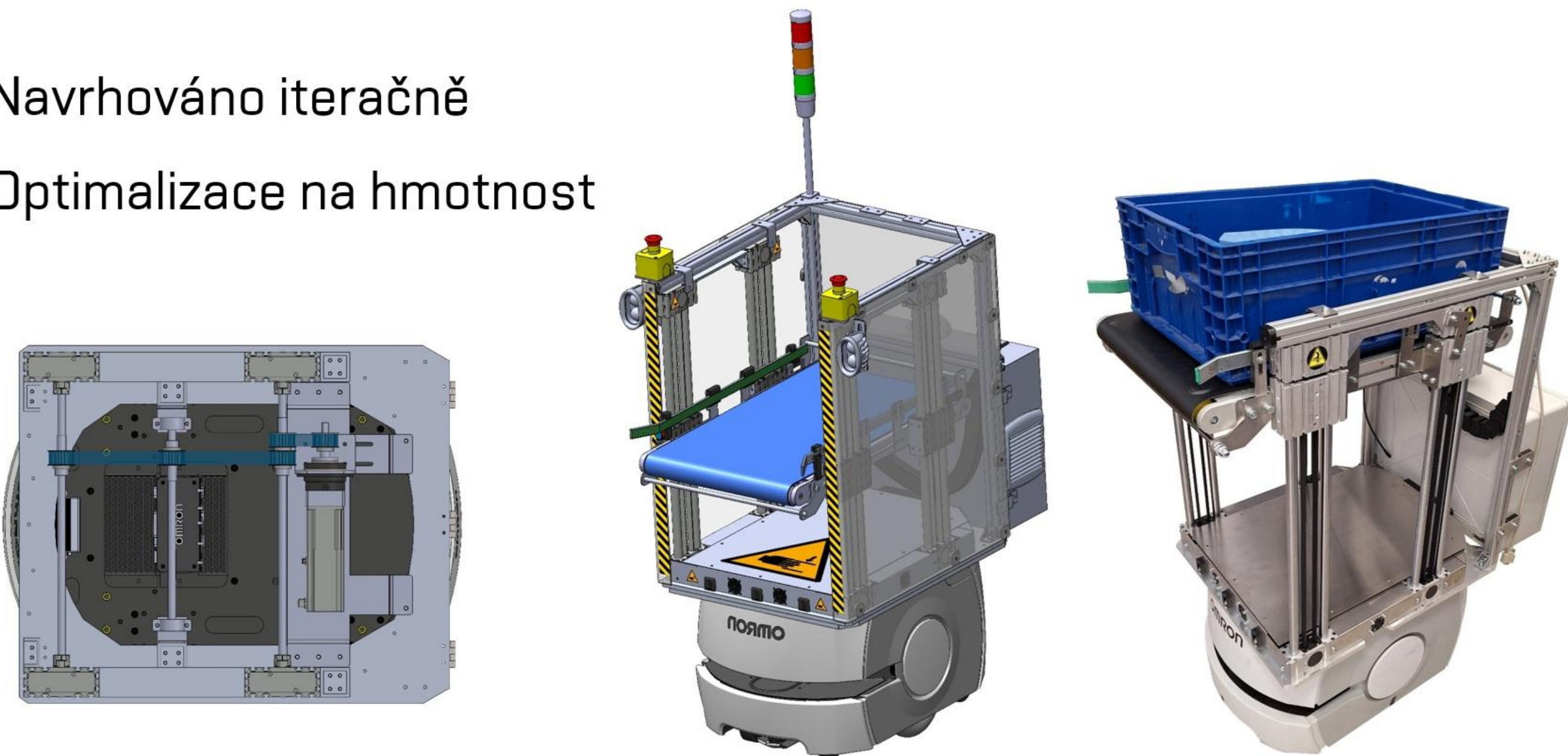


Uplatnění autonomních mobilních robotů ve výrobě

Jakub Čurda
Ústav výrobních strojů, systémů a robotiky

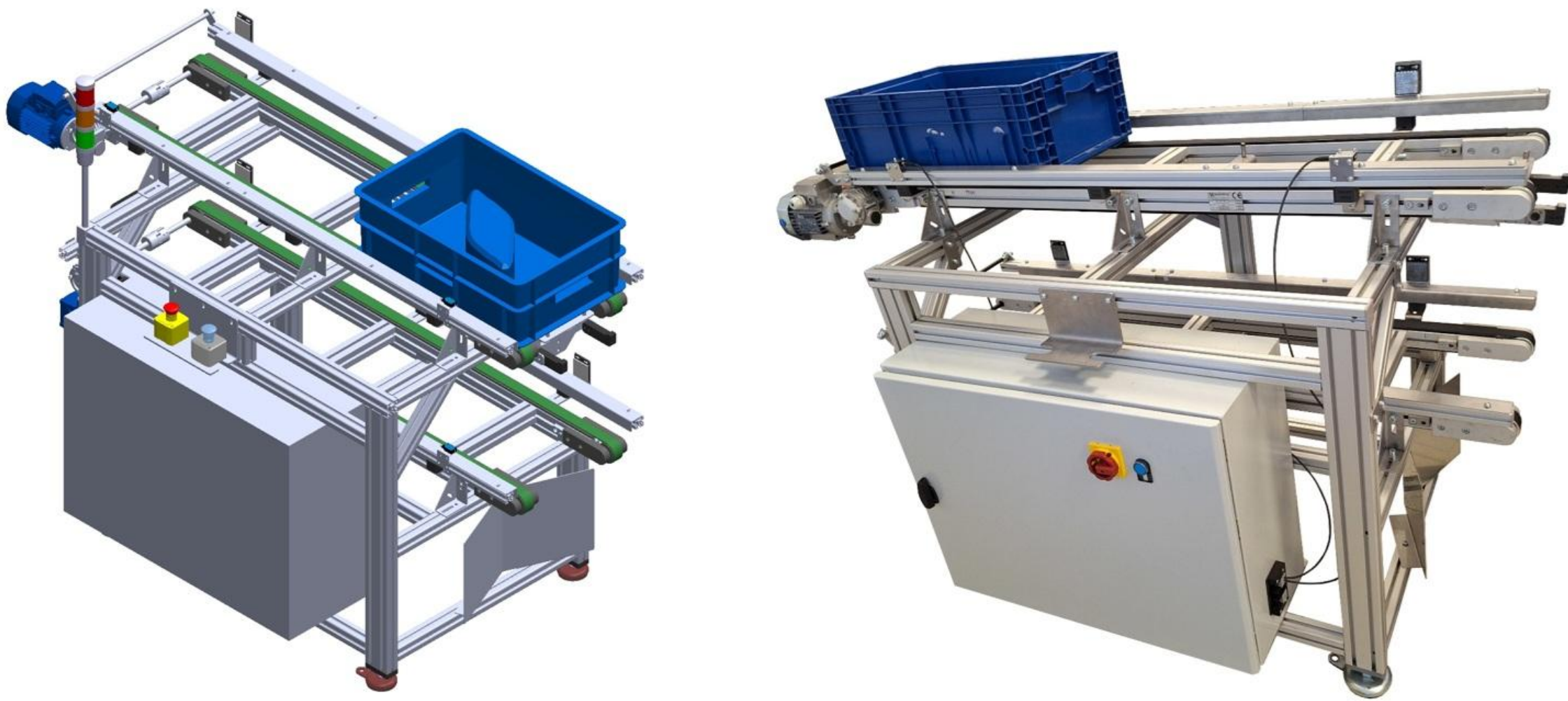
Finální konstrukční varianta nástavby vozíku

- Navrhováno iteračně
- Optimalizace na hmotnost



Finální konstrukční varianta periferních dopravníků

- Zpětně kompatibilní design



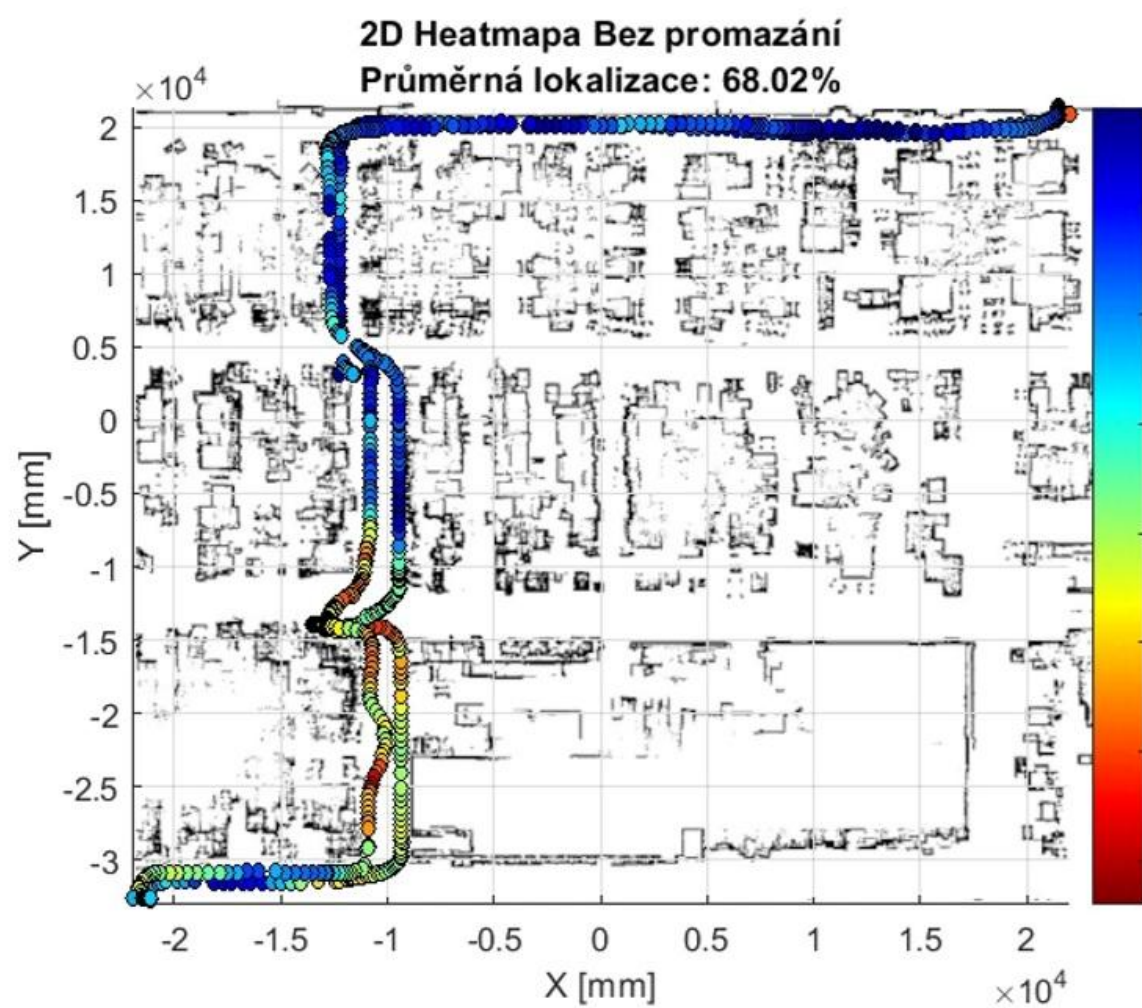
MobilePlanner a mapové podklady

- Tvorba a úprava mapy
- Makra a konfigurace
- FleetManager



Dodatečné činnosti

- Bezpečnostní analýza rizik
- Příručka operátora
- Konstrukční nedostatky
- Python Scripty
- Optimalizace mapových podkladů

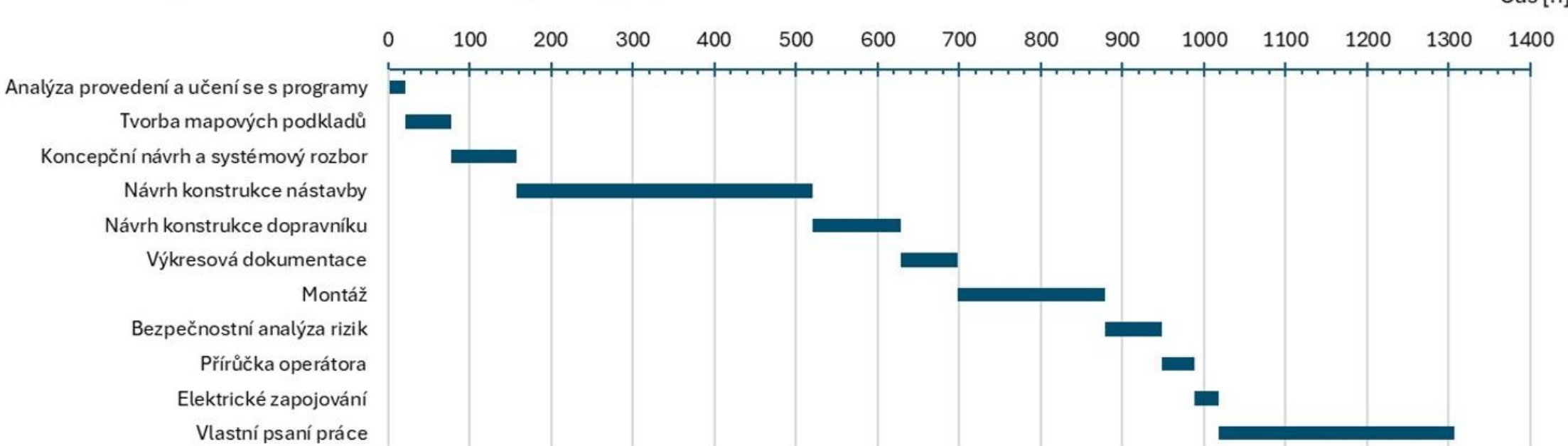


Ekonomicko-technické zhodnocení

- Náklady na vývoj a výrobu prototypu 2 270 169,- Kč
- Časová náročnost 1018 h.

Sestava	Cena [Kč]
Vozík LD-90 s nástavbou	1 473 649
Periferní dopravník	170 031
Dodatečné náklady	168 422
Práce	458 066
Celkem	2 270 169

Ganttův diagram časového harmonogramu projektu



Doporučení pro praxi a diskuze

- Provoz vozíků v praxi
- Další doporučené akce:
 - Stabilita signálu
 - Normativní požadavky
 - PLC program
 - Uvedení do provozu

